



REPUBLICA ARGENTINA

# DIARIO DE SESIONES

## CAMARA DE SENADORES DE LA NACION

12ª REUNION — 8ª SESION ORDINARIA — 29 DE JUNIO DE 1988

Presidencia del señor vicepresidente de la Nación,  
doctor VÍCTOR HIPÓLITO MARTÍNEZ;

del señor vicepresidente 1º del Honorable Senado,  
doctor RAMÓN E. SAADI,

y del señor vicepresidente 2º del Honorable Senado,  
doctor JOSÉ A. ROMERO FERIS

Secretarios: doctores ANTONIO J. MACRIS y LEONARDO JUSTO PALOMEQUE

Prosecretarios: doctor ALBERTO J. B. IRIBARNE y señor DESIDERIO LAUREANO ALMIRÓN

### SENADORES PRESENTES:

AGUIRRE LANARI, Ramón  
AMOEDO, Julio A.  
BENÍTEZ, Alfredo L.  
BERHONGARAY, Antonio T.  
BRASESCO, Luis A. J.  
BRAVO, Leopoldo  
BRAVO HERRERA, Horacio F.  
BRITOS, Oraldo N.  
CONCHEZ, Pedro A.  
DE LA RÚA, Fernando  
FALSONE, José A.  
GASS, Adolfo  
GENOUD, José  
GIL, Francisco  
GROSSO, Edgardo Roger M.  
GURDULICH de CORREA, Lilitana I.  
JIMÉNEZ MONTILLA, Arturo I.  
JUAREZ, Carlos Arturo  
LAFFERRIÈRE, Ricardo E.  
MALHARRO de TORRES, Margarita  
MARTIARENA, José H.  
MAZZUCCO, Faustino M.  
MENEM, Eduardo  
MOLINA, Pedro E.  
MURGUÍA, Edgardo P. V.

NÁPOLI, Antonio O.  
NIEVES, Rogelio J.  
RIVAS, Olijela del Valle  
RODRIGUEZ SAA, Alberto J.  
ROMERO FERIS, José A.  
RUBEO, Luis  
SAADI, Ramón Eduardo  
SALIM, Luis  
SANCHEZ, Libardo N.  
SAPAG, Elías  
SOLARI YRIGOYEN, Hipólito  
TENEV, Carlos  
TRILLA, Juan  
VIDAL, Manuel D.

### AUSENTE, EN COMISION:

ROMERO, Juan Carlos

### AUSENTE, CON LICENCIA:

OTERO, Edison

### AUSENTES, CON AVISO:

LEÓN, Luis A.  
MAUHUM, Fernando H.  
SOLANA, Jorge D.  
VELAZQUEZ, Héctor J.

59. Consideración del dictamen de la Comisión de Interior y Justicia en el proyecto de ley del señor senador Solari Yrigoyen por el que se declara lugar histórico nacional a Puerto Luis, Islas Malvinas (S.-105-206/87). Se aprueba. (Pág. 1232.)
60. Consideración del dictamen de las comisiones de Presupuesto y Hacienda y de Economías Regionales en el proyecto de comunicación del señor senador Bravo Herrera y otros señores senadores por el que se solicitan soluciones para diversos aspectos que hacen a la marcha de las economías regionales en el marco de la ley 23.101 (Promoción de Exportaciones) (S.-105-592/88). Se aprueba. (Pág. 1234.)
61. Consideración del dictamen de la Comisión de Agricultura y Ganadería en el proyecto de comunicación del señor senador Tenev por el que se solicita el control sanitario en el traslado del algodón en bruto (S.-105-684/88). Se aprueba. (Página 1236.)
62. Consideración del dictamen de las comisiones de Agricultura y Ganadería, de Asuntos Administrativos y Municipales y de Presupuesto y Hacienda en el proyecto de ley del señor senador Lafferrière y otros señores senadores por el que se establece un régimen de indemnización para damnificados por la represa de Salto Grande (S.-105-157/87). Se aprueba. (Pág. 1237.)
63. Consideración del dictamen de las comisiones de Asuntos Administrativos y Municipales y de Combustibles en el proyecto de comunicación del señor senador Murguía por el que se solicita autorización para que Yacimientos Petrolíferos Fiscales pueda efectuar gastos de publicidad y propaganda (S.-105-227/87). Se aprueba. (Pág. 1240.)
64. Consideración del dictamen de la Comisión de Educación en el proyecto de ley del señor senador Bravo y otros señores senadores por el que se instituye el nombre de Domingo Faustino Sarmiento a la Universidad Nacional de San Juan (S.-105-682/88). Se aprueba. (Pág. 1241.)
65. Consideración del dictamen de las comisiones de Obras Públicas y de Transportes en el proyecto de comunicación del señor senador Carrizo por el que se solicita se disponga la prosecución de la autopista que une a Villa Carlos Paz con Capilla del Monte, Córdoba (S.-105-111/87). Se aprueba. (Página 1242.)
66. Consideración del dictamen de las comisiones de Obras Públicas y de Transportes en el proyecto de comunicación del señor senador Romero por el que se solicita la pavimentación del camino que une a El Naranjo con la ruta nacional 9/34, Salta (S.-105-143/87). Se aprueba. (Pág. 1243.)
67. Consideración del dictamen de las comisiones de Obras Públicas y de Transportes en el proyecto de comunicación del señor senador Trilla y otros señores senadores por el que se solicita la construcción de diversas obras en el puente sobre el río Negro (S.-105-228/87). Se aprueba. (Pág. 1244.)
68. Consideración del dictamen de las comisiones de Obras Públicas y de Transportes en el proyecto de comunicación del señor senador Velázquez solicitando se realice el asfaltado de la ruta nacional 14, entre Leandro N. Alem y San José, en Misiones (S.-105-248/87). Se aprueba. (Pág. 1244.)
69. Consideración del dictamen de las comisiones de Obras Públicas y de Transportes en el proyecto de comunicación del mismo señor senador por el que se solicita el estudio de factibilidad para adaptar las instalaciones del Aeroclub de Oberá, Misiones, para ser utilizadas como aeroestación alternativa (S.-105-249/87). Se aprueba. (Pág. 1245.)
70. Consideración del dictamen de las comisiones de Obras Públicas y de Transportes en el proyecto de comunicación del señor senador Rubeo por el que se solicita la pavimentación de la segunda calzada de la ruta nacional 11, entre Granadero Baignoria y San Lorenzo, Santa Fe (S.-105-338/87). Se aprueba. (Pág. 1246.)
71. Consideración del dictamen de las comisiones de Obras Públicas y de Transportes en el proyecto de comunicación del señor senador Velázquez por el que se solicita la terminación del asfalto de la ruta nacional 14, entre Cerro Azul-Leandro N. Alem y San Vicente-San Pedro, Misiones (S.-105-516/88). Se aprueba. (Pág. 1247.)
72. Consideración del dictamen de las comisiones de Obras Públicas y de Transportes en el proyecto de comunicación del mismo señor senador por el que se solicita el comienzo de las obras de pavimentación de la ruta nacional 103 entre Oberá y Alba Posse, Misiones (S.-105-517/88). Se aprueba. (Pág. 1247.)
73. Consideración del dictamen de las comisiones de Obras Públicas y de Transportes en el proyecto de comunicación del señor senador Romero por el que se solicita la ampliación y reacondicionamiento de la ruta nacional 40, entre Pueblo Viejo y Los Patos, Salta (S.-105-579/88). Se aprueba. (Página 1248.)
74. Consideración del dictamen de las comisiones de Obras Públicas y de Transportes en el proyecto de comunicación del mismo señor senador por el que se solicita la pavimentación de la ruta nacional 16, entre El Quebrachal y Olleros, Salta (S.-105-580/88). Se aprueba. (Pág. 1249.)
75. Consideración del dictamen de las comisiones de Obras Públicas y de Transportes en el proyecto de comunicación del señor senador Solari Yrigoyen por el que se solicita la terminación de obras en la ruta nacional 3, entre Puerto Madryn y Trelew, Chubut (S.-105-609/88). Se aprueba. (Página 1250.)

127. **Moción de los señores senadores Aguirre Lanari y Bravo para pasar a cuarto intermedio hasta las 19. Se aprueba. (Pág. 1307.)**
128. **Manifestaciones en minoría. (Pág. 1307.)**
129. **Manifestaciones de varios señores senadores respecto de la consideración del proyecto de ley en revisión por el que se aprueba el tratado celebrado entre la República Argentina y la República Italiana para la creación de una Relación Asociativa Particular, firmado en Roma el 10 de diciembre de 1987 (C.D.-106-25/88). Se aprueba una moción del señor senador Sánchez de pasar a cuarto intermedio hasta mañana a las 16. (Página 1308.)**
130. **Apéndice:**
- I. **Sanciones del Honorable Senado. (Pág. 1323.)**
  - II. **Inserciones. (Pág. 1334.)**
  - III. **Nómina de expedientes que pasan al Archivo en virtud de la ley 13.640, de caducidad. (Pág. 1349.)**
  - IV. **Anexo: audiencias públicas informativas sobre la cuestión universitaria. (Pág. 1355.)**

—En Buenos Aires, a las 10 y 58 del miércoles 29 de junio de 1988:

**Sr. Presidente. — Queda abierta la sesión.**

## 1

### IZAMIENTO DE LA BANDERA NACIONAL

**Sr. Presidente. —** Invito a la señora senadora por Mendoza, doña Margarita Malharro de Torres, a izar el pabellón nacional.

—Puestos de pie los presentes, la señora senadora Margarita Malharro de Torres procede a izar la bandera nacional en el mástil del recinto. (Aplausos.)

## 2

### HOMENAJE

**Sr. Presidente. —** De acuerdo con lo resuelto en la última reunión de presidentes de bloque, el honorable cuerpo tributará su homenaje al recientemente fallecido senador nacional por la provincia del Chubut, escribano Manuel del Villar.

Tiene la palabra el señor senador por Misiones.

**Sr. Falsone. —** Señor presidente, señores senadores: siento la necesidad espiritual de expresar mi congoja por el viaje sin retorno del senador Manuel del Villar, quien fuera amigo ejemplar, cordial, sincero. El lamentable accidente que su-

friera y que le costara la vida lo encontró, como no podía ser de otra forma, entregado en plenitud al servicio de la República. Con él se ha ido no sólo el ser humano valioso, el amigo, sino también el político, el hombre público, el funcionario dispuesto a servir siempre con absoluta fidelidad a su tierra, que constituyó el motivo principal de sus desvelos, sirviendo de este modo al país en su conjunto.

Su pasión, la política, que ejerció con fervor militante desde siempre en la Unión Cívica Radical. Su elección como intendente municipal de Puerto Madryn, allá por 1973, momento en el que los favores del electorado se inclinaban hacia otro partido político, demuestran el reconocimiento de la población por su apego a la defensa insobornable de los valores que la sociedad entiende como suyos, y por sus numerosas cualidades humanas vertidas en el trato cotidiano con sus amigos, sus conciudadanos, su pueblo, ese mismo pueblo, esos mismos amigos que lo acompañaron llenos de tristeza, hasta su última morada, llorando al ser querido.

El decreto del gobierno de la provincia del Chubut, que por su muerte dispuso duelo durante los días 23, 24 y 25 del corriente, y por el que se resaltó que el señor senador del Villar fue ejemplo para la comunidad, caracterizada por su hombría de bien y su acción altruista, no hizo más que ratificar el consenso y la admiración que su figura despertaba, más allá de los colores políticos.

No estuvo mucho tiempo compartiendo con nosotros esta tarea legislativo, pero en ese corto lapso supo adentrarse profundamente en nuestros espíritus.

Del Villar fue una persona a quien uno entregaba sin retaceos su amistad, sabiendo que sería valorada y respetada.

Más bien callado, tal vez consigo traía el silencio de la soledad patagónica. Humilde y solidario. Profundo en sus reflexiones, con sensatez y certeza en sus juicios.

Su actividad parlamentaria, lejos de actitudes altisonantes, mostró su contracción, su esmero, y su dedicación por lograr la solución de los problemas argentinos y de su Patagonia bravía, a la que quería con todas las fuerzas de su espíritu. Venido desde la lejana Chubut, llevaba en sí la sencillez, la comprensión y la humildad propias de los hombres buenos.

Sabíamos sus amigos de la firmeza de sus opiniones, las que eran expresadas sin vacilación, aun aquellas no coincidentes con algunas políticas del gobierno de nuestro partido. Lo que más allá de la adhesión o rechazo que las mismas suscitaban, lo meritaban en su valentía, en

58

# AUMENTO EN EL MONTO DE LAS PENSIONES VITALICIAS A PRIMEROS PREMIOS NACIONALES

**Sr. Presidente (Romero Feris).** — Corresponde considerar el dictamen de las comisiones de Presupuesto y Hacienda y de Educación en el proyecto de ley de los señores senadores de la Rúa y Malharro de Torres por el que se duplica el haber mensual de las pensiones vitalicias a primeros premios nacionales en ciencias y letras, artes plásticas y arquitectura.

Por Secretaría se dará lectura.

**Sr. Secretario (Macris).** — (Lee)

Dictamen de comisión

*Honorable Senado:*

Vuestras comisiones de Presupuesto y Hacienda y de Educación han considerado el proyecto de ley de los señores senadores de la Rúa y Malharro de Torres S.-(105)-168/87, duplicando el haber mensual de las pensiones otorgadas o a otorgar de conformidad con las leyes 16.516 y 20.733 —pensión vitalicia a primeros premios nacionales en ciencias y letras, artes plásticas y arquitectura—; y, por las razones que dará el miembro informante os aconsejan su aprobación.

De acuerdo al artículo 102 del Reglamento del Honorable Senado, este dictamen pasa directamente al orden del día.

Sala de las comisiones, 17 de marzo de 1988.

**Juan Trilla.** — Margarita Malharro de Torres. — Rogelio J. Nieves. — Olyela del Valle Rivas. — Ricardo E. Lafferrère. — Hipólito Solari Yrigoyen. — Fernando de la Rúa. — Juan C. Romero. — Julio A. Amoedo. — Edgardo P. V. Murguía. — Libardo N. Sánchez.

## PROYECTO DE LEY

*El Senado y Cámara de Diputados, etc.*

**Artículo 1º** — Duplicase el haber mensual de las pensiones otorgadas o a otorgar de conformidad con las leyes 16.516 y 20.733 el que, a partir de la entrada en vigencia de la presente ley, será equivalente a diez (10) veces el haber mínimo de jubilación ordinaria del régimen nacional de jubilaciones y pensiones para trabajadores en relación de dependencia; y para el cónyuge superviviente el setenta y cinco por ciento (75 %) del haber que corresponda al titular.

**Art. 2º** — El Poder Ejecutivo podrá elevar el monto establecido en el artículo anterior siempre que se verifique que el mismo haya sufrido un deterioro significativo o sea notoriamente desproporcionado.

**Art. 3º** — Los gastos que demande el cumplimiento de la presente ley serán atendidos con recursos provenientes de "Rentas generales".

**Art. 4º** — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

**Fernando de la Rúa.** — Margarita Malharro de Torres.

## FUNDAMENTOS

Señor presidente:

En el año 1964 durante el gobierno del doctor Arturo Illia se sancionó la ley 16.516 por la que se instituyó el otorgamiento de pensiones a quienes hubieren obtenido el primer premio nacional de ciencias o en letras. Posteriormente se incluyó entre los beneficiarios a los artistas de artes plásticas y arquitectura que fueren distinguidos con el máximo galardón que otorga la Nación, en virtud de la ley 20.733.

Se dictó luego la ley 22.462 por la que se establece que el monto del haber de pensión mencionado sería equivalente a cinco jubilaciones mínimas pero excluye a los artistas plásticos y arquitectos, los que después quedan incorporados por ley 22.646.

El presente proyecto cumple dos finalidades. Por un lado eleva los montos del haber mensual de las pensiones otorgadas a quienes obtuvieran tan importante distinción en la idea de que la compensación económica mantenga una razonable proporción con el reconocimiento que dicho premio implica. Por el otro, se busca unificar las disposiciones que regulan el tema evitando la superposición normativa que trae confusiones innecesarias.

Entendiendo que la presentación de este proyecto es un acto de estricta justicia, solicito de mis pares el apoyo necesario para la pronta aprobación del mismo.

**Fernando de la Rúa.**

**Sr. Presidente (Romero Feris).** — En consideración en general.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

—La votación resulta afirmativa.

—En particular es igualmente afirmativa.

**Sr. Presidente (Romero Feris).** — Queda sancionado el proyecto de ley. Se comunicará a la Honorable Cámara de Diputados.

59

## DECLARACION DE LUGAR HISTORICO NACIONAL A PUERTO LUIS, ISLAS MALVINAS

**Sr. Presidente (Romero Feris).** — Corresponde considerar el dictamen de la Comisión de Interior y Justicia en el proyecto de ley del señor

senador Solari Yrigoyen por el que se declara lugar histórico nacional a Puerto Luis, Islas Malvinas.

Por Secretaría se dará lectura.

**Sr. Secretario (Macris).** — (Lee)

Dictamen de comisión

*Honorable Senado:*

Vuestra Comisión de Interior y Justicia ha considerado el proyecto de ley del senador Solari Yrigoyen por el cual se declara lugar histórico nacional a Puerto Luis, emplazado sobre la bahía de la Anunciación, en la isla Soledad, archipiélago de las Malvinas; y, por las razones que dará el miembro informante, os aconsejan su aprobación.

De conformidad con lo dispuesto por el artículo 102 del Reglamento de la Honorable Cámara de Senadores (texto ordenado en 1984), el presente dictamen pasa directamente al orden del día.

Sala de la comisión, 9 de mayo de 1988.

**Luis Rubeo.** — Jorge D. Solana. — Carlos A. Juárez. — Fernando de la Rúa. — Carlos Tenev.

## PROYECTO DE LEY

*El Senado y Cámara de Diputados, etc.*

**Artículo 1º** — Declárase lugar histórico nacional a Puerto Luis, o Puerto Soledad o Puerto Nuestra Señora de la Soledad, emplazado sobre la bahía de la Anunciación, en la isla Soledad, archipiélago de las Malvinas.

**Art. 2º** — Las autoridades competentes en el momento que juzguen oportuno tomarán las medidas necesarias para preservar el acervo histórico y arqueológico allí existente y para posibilitar el estudio científico del mismo.

**Art. 3º** — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

**Hipólito Solari Yrigoyen.**

## FUNDAMENTOS

Señor presidente:

La reivindicación permanente de nuestra soberanía sobre las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, usurpadas por Gran Bretaña, además de las declaraciones jurídicas o políticas necesarias, deben comprender hechos concretos de afirmación de nuestros derechos como el que se plantea en el presente proyecto de ley. Al aprobarse el mismo quedará abierta la puerta para que nuestras autoridades en el momento oportuno, transformen los anhelos de preservar el acervo histórico y arqueológico de nuestra primitiva colonización en las Malvinas, en una realidad.

La colonización del conjunto de islas, islotes, y roquederos que constituyen nuestras Malvinas, fue iniciada por el navegante don Louis de Bougainville, oficial de la marina francesa que arribó a la Malвина del Oeste, o Gran Malvina, el 31 de enero de 1764. No hallando en ella un lugar conveniente para sus propósitos colo-

nizadores, cambió de rumbo y se dirigió hacia la isla hermana del Este, entrando a la bahía de la Anunciación, que los ingleses llaman Berkeley Sound, donde en una de sus orillas decidió levantar un fuerte que protegiera la incipiente población; previamente tomó posesión de aquellas tierras en nombre del rey de Francia y las bautizó con el nombre de islas Malouines, teniendo en cuenta que la tripulación de sus barcos era natural del puerto de Saint-Malo en la Bretaña francesa.

En la citada bahía de la Anunciación, el 17 de marzo, Bougainville fundó el poblado que denominó Fort Royal o Fort Saint Louis, que luego se convirtió en puerto Louis. Allí mismo construyó la defensa del lugar y algunas modestas cabañas para la gente que dejó en tierra.

España jamás consintió esta ocupación y después de largas negociaciones Francia devolvió las islas y el mismo Bougainville hizo la entrega en Buenos Aires, el 8 de febrero. En los buques que acompañaron a Bougainville para cumplir el traspaso, arribó también el gobernador español, capitán de navío Felipe Ruiz Puente, que inmediatamente de realizada la transmisión de dominio se hizo cargo del puesto que quedó bajo la jurisdicción del capitán general Francisco de Paula Bucarelli, gobernador de Buenos Aires.

Como primera medida, Ruiz Puente sintió la necesidad de cambiar el nombre del asiento de su comandancia. Para ello se dirigió con fecha 25 de abril de 1767 al gobernador Bucarelli solicitando el envío de una imagen de la virgen con el objeto de erigirla como patrona de las Malvinas. Después de largos trámites, en enero de 1768, llegó en la fragata "Aguila" una imagen de Nuestra Señora de la Soledad y tal como lo había propuesto, el capitán Ruiz Puente rebautizó la pequeña población con el nombre de Puerto de la Soledad. No podía precisarse la fecha exacta en que se produjo el cambio de nombres pero no cabe duda de que ello debe haber acontecido días después de la llegada de la sagrada imagen.

Al producirse el movimiento revolucionario de 1810, los españoles procedieron a evacuar las islas. El 6 de noviembre de 1820 toma posesión de puerto de la Soledad en nombre del gobierno argentino el comandante David Jewit; en la documentación de este período se usó indistintamente el nombre de puerto Louis como el de Soledad.

El 10 de junio de 1829 en decreto firmado por Martín Rodríguez y Salvador María del Carril, se nombra comandante político y militar de las islas Malvinas a Luis Vernet, quien instaló la comandancia en el puerto de la Soledad, donde edificó una vivienda para él y su familia, comenzando sus gestiones con el objeto de llevar a cabo una intensa labor colonizadora.

En casi toda su correspondencia y en los documentos existentes en el Archivo Histórico de la Nación, Vernet utiliza casi exclusivamente el nombre de puerto Luis, prescindiendo del nombre impuesto por los españoles; precisamente en toda la documentación referente al inaudito atentado perpetrado por la corbeta norteamericana "Lexington" se utiliza indefectiblemente el primitivo nombre de puerto Luis; en cambio en la correspondencia proveniente de Buenos Aires se usan indistintamente ambas denominaciones. No obstante, la cartografía ofi-

cial argentina emplea la de puerto Luis, motivo por el cual en el presente proyecto utilizo ese topónimo, lo que constituye, al mismo tiempo, un homenaje a la memoria del primer colonizador de las islas. Sin perjuicio también de señalar el arraigo secular que tiene la denominación puerto de Nuestra Señora de la Soledad, o su abreviación puerto Soledad, impuesto para honrar a la virgen del mismo nombre.

Pero, por encima de la primacía de la denominación que es ajena a este proyecto, conviene destacar la importancia histórica del lugar donde tuvo asiento la población argentina. Allí Vernet edificó varias viviendas. Aún se encuentra parcialmente en pie la que él mismo ocupó con su familia así como también parte de la que fue casa de gobierno.

En el descampado cercano a la bahía se observan los montículos que recubren antiguas construcciones tales como la cantina, la probable capilla, el fuerte de los franceses y otras. El cementerio, hoy totalmente abandonado es testimonio de los hechos del 26 de agosto de 1833, de los que fueron protagonistas el gaucha Antonio Rivero y sus hombres. Se conservan también restos del muelle y es posible ver dos cañones, así como también algunos objetos de época en poder de los actuales ocupantes. En puerto Luis se instalaron también los usurpadores y allí tuvieron la única población hasta 1843 en que se trasladaron a puerto Stanley, rebautizado por nuestro país como puerto Argentino durante la guerra de 1982.

En marzo de 1975 visité por última vez las islas Malvinas. En esa oportunidad viajé por tierra hasta puerto Luis, donde me compenetré de la necesidad de preservar el acervo histórico y arqueológico allí existente a los efectos de posibilitar futuros estudios científicos. A ello tiende el presente proyecto de ley que lleva la expresa autorización a las autoridades para que tomen las medidas necesarias en el momento oportuno para lograr el propósito que anima su presentación y que se expresa en estos fundamentos.

Es digno de destacar que durante la breve ocupación argentina de 1982 —al margen del juicio crítico que los hechos militares me merecen— nuestras tropas no minaron esa zona como lo hicieron con la mayor parte de la isla Soledad, resguardando así el patrimonio existente en puerto Luis al que esta iniciativa parlamentaria se refiere. Tal actitud argentina ha sido reconocida expresamente por la comisión de vecinos que después de la guerra de las Malvinas solicitó a las autoridades de ocupación el traslado de la capital colonial a puerto Luis, por ser una región exenta del peligro de las minas instaladas por nuestras tropas antes de su rendición, como lo relato en mi libro *Testimonios australes* (Editorial Galema, Buenos Aires, 1986, capítulo 7, páginas 220/222).

El presente proyecto reactualiza con modificaciones otro que presenté en 1975 y que obtuvo media sanción del Honorable Senado. El infausto golpe de Estado del 24 de marzo de 1976 impidió que el mismo se convirtiera en ley en aquel período parlamentario, motivo por el cual me permito ahora reiterarlo, atento los altos propósitos que lo animaron que mantienen plena vigencia,

*Hipólito Solari Yrigoyen.*

**Sr. Presidente (Romero Feris).** — En consideración en general.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

—La votación resulta afirmativa.

—En particular es igualmente afirmativa.

**Sr. Presidente (Romero Feris).** — Queda sancionado el proyecto de ley. Se comunicará a la Honorable Cámara de Diputados.

60

#### MEJORAS PARA LA LEY 23.101, DE PROMOCION DE EXPORTACIONES

**Sr. Presidente (Romero Feris).** — Corresponde considerar el dictamen de las comisiones de Presupuesto y Hacienda y de Economías Regionales en el proyecto de comunicación del señor senador Bravo Herrera y otros señores senadores por el que se solicitan soluciones a diversos aspectos que hacen a la marcha de las economías regionales en el marco de la ley 23.101, de promoción de exportaciones.

Por Secretaría se dará lectura.

**Sr. Secretario (Macris).** — (Lee)

#### Dictamen de comisión

*Honorable Senado:*

Vuestras comisiones de Presupuesto y Hacienda y de Economías Regionales han considerado el proyecto de comunicación del señor senador Bravo Herrera y otros, S.-(105)-592/88, solicitando soluciones a diversos aspectos que hacen a la marcha de las economías regionales dentro del marco de la ley 23.101 de Promoción de Exportaciones; y, por las razones que dará el miembro informante, os aconsejan su aprobación.

De acuerdo a lo establecido por el artículo 102 del Reglamento del Honorable Senado, este dictamen pasa directamente al orden del día.

Sala de las comisiones, 13 de abril de 1988.

*Juan Trilla. — Carlos Teneo. — Rogelio J. Nieves. — Ricardo E. Lafferrière. — Alfredo L. Benítez. — Faustino M. Mazzucco. — Fernando de la Rúa. — Libardo N. Sánchez. — Juan C. Romero. — Juan R. Aguirre Lanari. — Julio A. Amoedo. — Edgardo P. V. Murguía.*

#### Proyecto de comunicación

*El Senado de la Nación*

Vería con agrado que el Poder Ejecutivo Nacional, por intermedio del Ministerio de Economía —Secretaría de Industria y Comercio Exterior—, conforme